

Общество с ограниченной ответственностью
«РУСИНВЕСТ»
ФИЛИАЛ ООО «РУСИНВЕСТ» - «ТНПЗ»

УТВЕРЖДАЮ
Директор филиала –
главный инженер
Г.Г. Микаилов
Приказ №5 от 01.08.2021

ИНСТРУКЦИЯ

**ПО ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
МЕХАНИЧЕСКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ НА ТЕРРИТОРИИ
ООО «РУСИНВЕСТ»**

И 17.02-2021

Издание 1

Введена впервые

Дата введения 01.08.2021

Содержание

1	Область применения.....	3
2	Нормативные ссылки.....	3
3	Термины и определения.....	3
4	Обозначения и сокращения.....	4
5	Общие положения.....	4
6	Требования к транспортным средствам.....	4
7	Порядок движения транспортных средств.....	5
8	Требования безопасности при перевозке опасных грузов.....	6
9	Порядок перевозки крупногабаритных грузов и передвижения гусеничной самоходной техники.....	7
10	Требования к территории.....	7
11	Ответственность.....	8

1 Область применения

1.1 Настоящая инструкция содержит требования по организации безопасного дорожного движения механических транспортных средств на территории Филиала ООО «РУСИНВЕСТ» - «ТНПЗ» (далее – Филиал).

1.2 Действия настоящей инструкции распространяются на работников Филиала и работников подрядных организаций, которые управляют механическими транспортными средствами при передвижении по территории Филиала.

2 Нормативные ссылки

В настоящей инструкции использованы ссылки на следующую нормативную и техническую документацию:

Правила дорожного движения РФ, утвержденные Постановлением Совета Министров Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090

ТР ТС 018/2011 Технический регламент Таможенного союза «О безопасности колёсных транспортных средств», утверждённый Решением Комиссии таможенного союза от 09.12.2011 года №877

Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов, вступило в силу 29.01.1968, основание присоединиться к Соглашению - Постановление Правительства РФ от 03.02.1994 N 76

Правила по охране труда на автомобильном транспорте, утверждённые приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 9 декабря 2020 года N 871н

П 14.02-2021 Положение об организации и обеспечении охраны, пропускного и внутри объектового режимов.

Примечание – При использовании внешних и внутренних документов целесообразно проверить действие ссылочных документов в информационных системах общего пользования. Если ссылочный документ заменен (изменен), то следует руководствоваться замененным (измененным) документом. Если ссылочный документ отменен без замены, то настоящая инструкция, в котором дана ссылка на него, применяется в части, не затрагивающей эту ссылку.

3 Термины и определения

В настоящей инструкции применены следующие термины с соответствующими определениями:

водитель: Лицо, управляющее каким-либо транспортным средством.

дорога: Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли, либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

недостаточная видимость: Видимость дороги менее 300м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.

опасный груз: Вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, повредить или уничтожить материальные ценности.

объект: Установка, участок, лаборатория, входящие в состав подразделения.

общество: Общество с ограниченной ответственностью «РУСИНВЕСТ».

прицеп: Транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством. Термин распространяется также на полуприцепы и прицепы-роспуски.

транспортное средство: Устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нём.

механическое транспортное средство: транспортное средство, приводимое в движение двигателем. Термин распространяется также на любые тракторы и самоходные машины.

участник дорожного движения: Лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

филиал: Филиал ООО «РУСИНВЕСТ» - «ТНПЗ»

4 Обозначения и сокращения

В настоящей инструкции применены следующие сокращения и обозначения:
ДОПОГ – Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов;

КПП – контрольно-пропускной пункт;

ОПБ – отдел промышленной безопасности;

ПБ и ОТ - промышленная безопасность и охрана труда;

ПС – подъёмное сооружение.

5 Общие положения

5.1 Движение транспортных средств на территории Филиала осуществляется в соответствии с требованиями настоящей инструкции.

5.2 Въезд на территорию Филиала транспортных средств осуществляется по пропускам, путевым листам и разрешается только через въездные ворота, указанные в пропуске.

5.3 Пропуск на транспортные средства, участвующие в технологическом процессе, оформляется после прохождения водителем вводного инструктажа по пожарной безопасности и охране труда в отделах пожарной безопасности и охране труда управления по ПБ и ОТ. Для ПС в отдел промышленной безопасности управления ПБ и ОТ предоставляется информация об их соответствии требованиям промышленной безопасности.

Пропуск на транспортные средства, не участвующие в производственном процессе Филиала, оформляется в соответствии с П 14.02.

5.4 Въезд личного транспорта на территорию Филиала осуществляется по специальным пропускам.

5.5 **Запрещается** проезд всех видов транспортных средств по участкам дорог, на которых вследствие аварии возникла загазованность, ведутся работы по ликвидации аварии или пожара. На этих участках дорог и проездов должны быть установлены соответствующие предупреждающие знаки промышленной безопасности «ГАЗ» или выставлены посты.

5.6 Обеспечение соблюдения правил эксплуатации и безопасного движения транспортных средств, находящихся на балансе Общества, на территории Филиала возлагается на руководителя транспортного цеха.

5.7 Обеспечение соблюдения работниками Филиала Правил дорожного движения на территории производственных подразделений, складских помещений и других объектах Общества, возлагается на руководителей, в подчинении которых они находятся.

6 Требования к транспортным средствам

6.1 Техническое состояние транспортных средств должно отвечать требованиям норм положений Правил дорожного движения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

6.2 Требования к транспортным средствам, находящимся в эксплуатации должно отвечать положениям ТР ТС 018/2011.

6.3 Каждая единица транспортного средства должна иметь номерной знак (государственный, ведомственный или инвентарный) и техническую документацию установленного образца.

6.4 Транспортные средства и передвижные силовые агрегаты, оборудованные двигателями внутреннего сгорания, въезжающие и эксплуатируемые на территории Филиала, должны иметь искрогаситель на выхлопной трубе глушителя, а также иметь устройства, исключающие возможность их использования в отсутствие водителя.

7 Порядок движения транспортных средств

7.1 Передвижение транспортных средств по территории Филиала осуществляется в соответствии со схемой организации движения, расположенной перед въездом на территорию, с условием исключения пересечения маршрутов движения въезжающих и выезжающих механических транспортных средств в режиме рабочего процесса и с целью беспрепятственного осуществления действий по локализации и ликвидации возможных аварий, с указанием максимальной скорости движения.

7.2 Движение транспортных средств на территории Филиала осуществляется в соответствии с нормами положений Правил дорожного движения Российской Федерации, устанавливающих единый порядок дорожного движения на всей территории РФ, регулируется дорожными знаками, дорожной разметкой и указателями.

7.3 Скорость движения механических транспортных средств по всей территории Филиала не должна превышать 20 км/ч, а в помещениях - 5 км/ч. Максимальная скорость движения транспортных средств по территории взрывопожароопасного объекта не более 5 км/час.

7.4 Водители машин аварийных служб (газоспасательной, пожарной, скорой помощи, подвижной патрульной группы НЧОП «Империя-Т») при выезде к месту аварии, пожара, несчастного случая, тяжелого заболевания работника или срабатывании системы противоаварийной защиты могут отступать от требования п.7.3 настоящей инструкции при условии обеспечения безопасности движения.

Для получения преимущества перед другими участниками движения водители таких транспортных средств должны включить проблесковый маячок синего цвета и специальный звуковой сигнал. Воспользоваться приоритетом они могут только убедившись, что им уступают дорогу.

7.5 Водители транспортных средств, увидев приближающийся транспорт с включённым проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, обязаны обеспечить беспрепятственный проезд специальных автомобилей аварийных служб (газоспасательной, пожарной и скорой помощи).

7.6 Въезд транспортных средств на территорию действующих установок возможен только по разрешению руководителя данного объекта или старшего по смене оператора, которые обязаны указать водителю место проезда, остановки, произвести запись в вахтовом журнале с указанием марки автомобиля, государственного номера, Ф.И.О. водителя и принять меры, обеспечивающие безопасность при пребывании транспортного средства на территории установки.

7.7 Въезд транспортных средств в здания и сооружения объекта со взрывопожароопасными производствами не допускается.

7.8 О допущенных водителями нарушениях Правил дорожного движения информируется начальник транспортного цеха, осуществляющий руководство транспортными средствами.

8 Требования безопасности при перевозке опасных грузов

8.1 К перевозке опасных грузов допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства данной категории не менее трёх лет и имеющие свидетельство о прохождении специальной подготовки для водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов.

8.2 Водитель, осуществляющий перевозку опасного груза, должен иметь при себе следующие документы:

- свидетельство о допуске водителя к перевозке опасных грузов;
- разрешение на перевозку опасного груза (с согласованием маршрута), свидетельством о допуске транспортного средства к перевозке опасных грузов;
- путевой лист с отметкой в верхнем левом углу «Опасный груз», выполненной красным цветом и указанием в графе «Особые отметки» номера опасного груза;
- аварийная карточка системы информации об опасности;
- транспортная (или товарно-транспортная) накладная;
- договор между грузоотправителем (или грузополучателем) и перевозчиком;
- водительское удостоверение;
- паспорт безопасности груза;
- свидетельство о регистрации транспортного средства;
- диагностическая карта, подтверждающая факт прохождения технического осмотра;
- полис обязательного страхования гражданской ответственности.

8.3 Транспортное средство, предназначенное для перевозки опасных грузов должно отвечать требованиям ТР ТС 018/2011 и ДОПОГ.

8.4 При управлении транспортным средством, перевозящим опасный груз, водителю **запрещается:**

- двигаться с выключенным сцеплением и двигателем;
- оставлять транспортное средство без надзора;
- уклоняться от установленного маршрута: все изменения в пути необходимо дополнительно согласовывать;
- превышать скорость;
- резко трогаться с места и резко тормозить: маневры должны быть плавными;
- курить в транспортном средстве или на расстоянии менее 50 метров от места стоянки;
- обгонять транспортные средства;
- перевозить посторонних лиц: в кабине может находиться только тот, кто сопровождает груз, или второй водитель;
- буксировать транспортное средство;
- отлучаться от автомобиля без крайней необходимости, оставлять его на неохраняемой стоянке;
- при остановке или стоянке транспортного средства водитель обязательно должен пользоваться стояночным тормозом, а в случае уклона использовать не менее двух противооткатных упоров.

8.5 На транспортном средстве, перевозящем опасный груз, запрещается одновременно перевозить другой груз, не указанный в товарно-транспортной документации, а также посторонних лиц.

8.6 Автоцистерны, предназначенные для перевозки легковоспламеняющихся, горючих жидкостей и сжиженных углеводородных газов должны иметь токоотвод статического электричества, касающийся земли при движении.

8.7 При перевозке баллонов со сжатыми или сжиженными газами в летнее время года их необходимо укрывать от воздействия прямых солнечных лучей.

9 Порядок перевозки крупногабаритных грузов и передвижения гусеничной самоходной техники

9.1 На территории Филиала установлен габарит беспрепятственного проезда транспортных средств с грузом или без груза, высота которых не превышает 3,5 метра.

9.2 Перед въездом на территорию Филиала водители транспортных средств, высота которых согласно их технической характеристике или с перевозимым грузом превышает 3,5м, **обязаны:**

- произвести замер высоты транспортного средства (от дорожного покрытия до его верхней точки) с точностью до 0,01 метра (соблюдая меры предосторожности при работе на высоте и применяя безопасные приемы и методы работы);
- сделать запись о произведённом замере в путевом листе и скрепить её подписью лица, производившего замер.

Например: *«Габарит по высоте 4,0м.
водитель _____ Фамилия И.О.»*
(подпись)

9.3 Въезд колёсной техники и перевозка грузов, высота которых превышает 3,5 метра, а ширина 2,6 метра, осуществляется только при наличии записи в путевом листе о габаритах транспортного средства и наличия у водителя «Схемы маршрутов движения, разрешённых для проезда с данным габаритом».

9.4 Выдача схем маршрутов движения осуществляется водителям Филиала и водителям сторонних организаций, осуществляющих разовый въезд на территорию Филиала, в бюро пропусков при оформлении разового пропуска. В отдельных случаях может назначаться сопровождающий из числа персонала подразделения или объекта получателя груза. При этом маршрут движения должен быть согласован с ОПБ Филиала;

9.5 Перевозка негабаритных грузов, перегон гусеничной техники разрешается только в светлое время суток в присутствии ответственного лица, а в необходимых случаях при выделении регулировщиков и машины сопровождения.

9.6 Груз должен быть размещён и, при необходимости, закреплён на транспортном средстве так, чтобы он:

- не подвергал опасности пешеходов и других участников движения;
- не выпадал и не волочился;
- не ограничивал водителю обзорности;
- не затруднял управление и не нарушал устойчивости транспортного средства;
- не закрывал световые приборы, регистрационные и опознавательные знаки;
- не препятствовал восприятию сигналов, подаваемых рукой;
- не создавал шума, не пылил, не загрязнял дорогу и окружающую среду.

9.7 Перед началом и во время движения водитель обязан контролировать размещение, крепление и состояние груза во избежание его падения, создания помех для движения.

9.8 Если состояние и размещение груза не удовлетворяют указанным требованиям, водитель обязан принять меры к устранению нарушений перечисленных правил перевозки либо прекратить дальнейшее движение.

9.9 Передвижение транспортных средств или перевозка грузов, габариты которых превышают размеры установленные данной инструкцией, а также перегон гусеничной техники без оформления разрешительных документов - **запрещается.**

10 Требования к территории

10.1 На территории Филиала устанавливаются дорожные знаки, дорожная разметка и указатели в соответствии с «Правилами дорожного движения РФ» и утвержденной схемой движения транспортных средств и пешеходов.

10.2 Состояние дорог должно обеспечивать круглогодичное, непрерывное, безопасное и удобное движение всех видов транспортных средств и пешеходов.

10.3 Не допускается загромождение и загрязнение дорог, проездов, проходов, подступов к противопожарному оборудованию, средствам пожаротушения, связи и сигнализации.

11 Ответственность

11.1 Руководители структурных подразделений несут ответственность за содержание на закреплённой территории дорожной разметки, дорожных знаков и знаков, определяющих границы установок в соответствии со схемой разграничения территории Филиала между структурными подразделениями.

11.2 Работники Филиала и работники подрядных организаций, которые управляют механическими транспортными средствами при передвижении по территории Филиала, несут ответственность за невыполнение требований настоящей инструкции в порядке, предусмотренным действующим законодательством Российской Федерации.